

## AVK ЗАДВИЖКА КЛИНОВАЯ СО СВАРНЫМИ КОНЦАМИ, PN 16

46/70

010

Клиновое задвижка с длинными стальными сварными концами, закрывающаяся по часовой стрелке (СТС), для газа до макс. 60°C, по стандартам DIN/EN, гидравлически испытана по DIN 3230-5, PG3.

Утверждена Сертификатами ГОСТ, Ростехнадзор РФ, NG-4313BO0281 на соответствие DIN-DVGW и Сертификатом CE-0085BO0317 по DVGW EG.

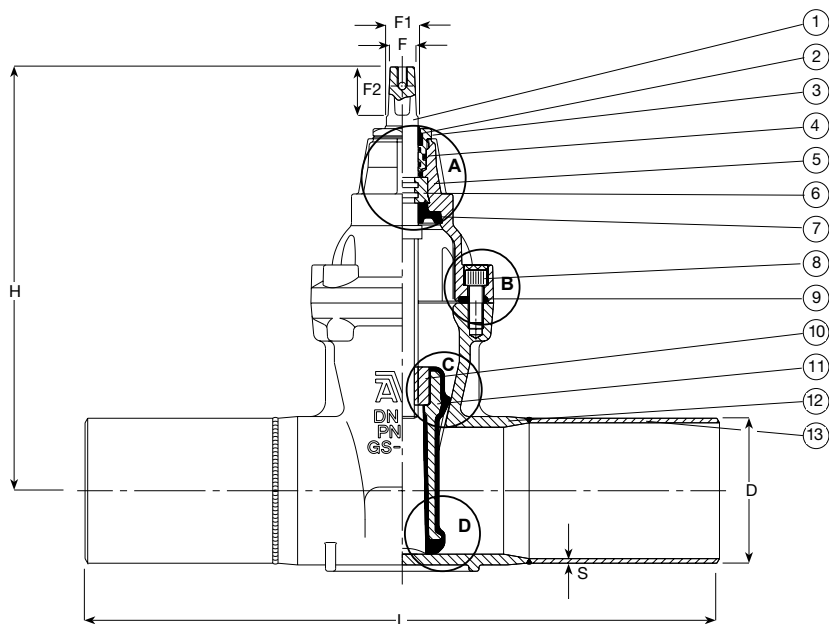
Клиновое задвижка с упругим запирающим устройством по DIN 3437 и EN 13774 со сварными концами по DIN 2470, ч.2, с длинной строительной длиной, корпусом из литой стали GS-C25N, крышкой из ковкого чугуна GJS-500-7 (GGG50), клином из ковкого чугуна - полностью вулканизированного резиной NBR, и с медной зафиксированной клиновой гайкой.

Шток – из нержавеющей стали (с мин. содержанием хрома 13%) с накатанной резьбой и со стопорным кольцом, сменной прокладкой, состоящей из манжеты из резины NBR, 4-х O-колец гайки штокового уплотнения, которая изготовлена из устойчивой к обесцинкиванию меди, и грязесъемного кольца из резины NBR. Между крышкой и корпусом в пазу лежит прокладка из NBR. Болты крышки с потайными головками обрамлены прокладкой и залиты термоклеем.

Внутри задвижки эпоксидное покрытие – согласно требованиям DIN 30677-2 и GSK, снаружи – полиуретановое (ПУР) покрытие.



Дополнительные технические данные находятся в разделе "Техническая информация". Поскольку мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, указанные в настоящем документе конструктивные решения, материалы и технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления.



**А. Уплотнение штока**

Три независимых уплотнения – для тройной надежности:

- Три независимых уплотнения – для тройной надежности:
- Грязесъемное кольцо из NBR защищает от попадания грязи извне;
- 4 шт. кольца из резины NBR в уплотнении штока можно заменять под давлением, что обеспечивает герметичность и низкое трение;
- Резиновая манжета служит основной герметизацией среды и предотвращает протечи при замене штоковой прокладки под давлением.

**В. Соединение корпуса с крышкой**

Уникальная конструкция корпуса задвижки с крышкой обеспечивает длительную герметичность:

- Круглая резиновая прокладка лежит в канавке крышки задвижки, предохраняя ее от сдувания во время скачков давления;
- Потайные болты крышки из нержавеющей стали обрамлены прокладкой крышки и герметизированы термолеем, обеспечивая защиту от коррозии, не допуская их контакт со средой и грязью.

**С. Клиновая гайка**

Зафиксированная, клиновидная гайка сокращает количество подвижных частей задвижки, что уменьшает риск ржавления и неполадок. Она сделана из устойчивой к обесцинкованию и обладающей смазывающими свойствами латуни, что дает оптимальную совместимость со штоком из нержавеющей стали.

**Д. Вулканизированный клин**

Сердечник, из ковкого чугуна, внутри и снаружи полностью вулканизирован резиной NBR. Металлические части не имеют контакта со средой, а высококачественная вулканизация предотвращает ползущую коррозию под резиной. Направляющие клина на самом клине и на корпусе внутри задвижки обеспечивают равномерное закрытие независимо от высокого давления и надежную работу, т.к. эти направляющие предотвращают перегрузку штока.

**Компоненты**

1. Шток	①
2. Грязесъемное кольцо NBR	②
3. Гайка уплотнения штока	③
4. Кольцо круглого сечения NBR	④
5. Крышка	⑤
6. Упорное кольцо	⑥
7. Манжета из резины NBR	⑦
8. Болт крышки	⑧
9. Прокладка крышки	⑨
10. Гайка клина	⑩
11. Клин	⑪
12. Корпус	⑫
13. Трубный патрубок	⑬

**Номера изделий и размеры<sup>D</sup>**

№ изделия AVK	DN мм	PN	L	D мм	L мм	H мм	S мм	F мм	F1 мм	F2 мм	Теоретическая масса (кг)
46-050-70-01280	50	16	60	570	241	3	14	16	29	13	
46-080-70-01280	80	16	89	550	297	3	17	20	34	16	
46-100-70-01280	100	16	114	520	334	4	19	22	38	22	
46-150-70-01280	150	16	168	530	448	5	19	22	38	38	
46-200-70-01280	200	16	219	570	562	6	24	28	42	61	
46-250-70-01280	250	16	273	450	664	6	27	31	47	86	
46-300-70-01280	300	16	324	620	740	7	27	31	47	126	
46-400-50-01880	400	16	426	670	939	8	32	37	55	179	
46-500-50-01880*	500	16	530	720	1142	8	30	30	84	520	
46-600-50-01880*	600	16	630	770	1285	8	30	30	84	732	

\* с верхним фланцем F14 и шпинделем Ø30 мм