

ЗАДВИЖКА АВК КЛИНОВАЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ АУМА DN 50-400, PN 10 ИЛИ 16

15/78

Фланцевая клиновая задвижка для газа до макс. +60° С , закрывающаяся по часовой стрелке (СТС), с конструкцией по DIN/EN, с межфланцевым расстоянием по нормам EN 558,(табл.2, баз.серия 14) и фланцевыми отверстиями по EN1092-2 (ISO 7005-2). Гидравлические испытания в соответствии с EN 3230-5, PG3.

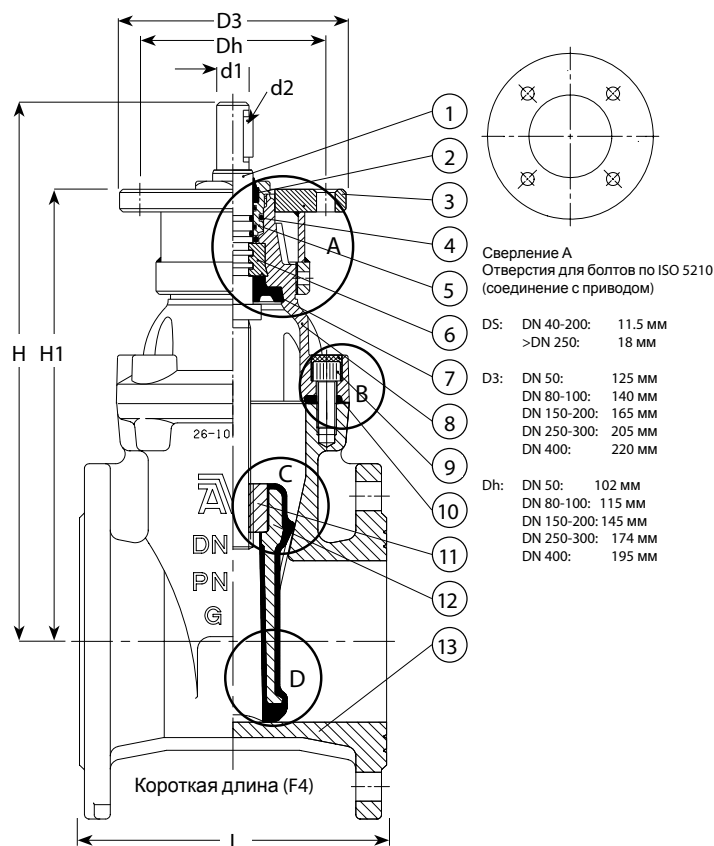
Утверждена ГОСТ и Ростехнадзор РФ; имеет сертификат NG-4313BO0281 соответствия DIN-DVGW, сертификат CE-0085BO0317 соответствия DVGW EG, сертификат 08-068-5 соответствия SVGW, а также сертификаты 52/E GASTEC QA и GASTEC Q 98/011.

Клиновая задвижка с упругим запираением по стандартам EN13774 с фланцем ISO для установки привода. Корпус и крышка из GJS-500-7(GGG-50). Клин из шарографитного чугуна вместе с зафиксированной медной гайкой полностью вулканизированы резиной NBR. Шпиндель задвижки из нержавеющей стали, где содержание хрома мин.13%, с накатанной резьбой и стопорным кольцом, сменной прокладкой, состоящей из манжеты из резины NBR, 4-х колец круглого сечения латунной гайки уплотнения шпинделя, устойчивой к обесцинкиванию и грязесъемного кольца из резины NBR. Между крышкой и корпусом в пазу лежит прокладка из NBR. Болты крышки с потайными головками обрамлены прокладкой и залиты термолеем.

Внутри и снаружи задвижка имеет защитное эпоксидное покрытие по стандарту DIN 30677-2 и в соответствии с требованиями GSK.



Дополнительные технические данные находятся в разделе "Техническая информация". Поскольку мы постоянно совершенствуем нашу продукцию, указанные в настоящем документе конструктивные решения, материалы и технические данные могут быть изменены без предварительного уведомления.



А. Уплотнение шпинделя задвижки

Три независимых уплотнения обеспечивают тройную защиту:

- грязесъемное кольцо из NBR защищает от проникновения грязи снаружи
- 4 шт. кольца круглого сечения из NBR с гайкой, заменяемой под давлением обеспечивают герметичность и низкое трение
- манжетное уплотнение из резины служит в качестве основного уплотнения среды и предотвращает протечи при замене гайки штокового уплотнения под давлением.

В. Соединение крышка / корпус

Уникальное соединение корпуса и крышки обеспечивает надежную герметичность

- круглая резиновая прокладка крышки лежит в канавке, этим предотвращая ее выдувание при скачках давления
- болты крышки из нержавеющей стали утоплены в прокладку крышки и уплотнены термоклеем, что изолирует болты от контакта со средой и землей во избежание ржавления.

С. Гайка клина

Гайка клина встроена и зафиксирована - чтобы сократить количество подвижных частей задвижки и тем самым ограничить риск ржавления поверхностей и неполадок. Она сделана из устойчивой к обесцинкованию латуни со смазывающими способностями для оптимальной совместимости со шпинделем из нержавеющей стали.

Д. Вулканизированный клин

Сердечник клина из шарографитного чугуна - снаружи и внутри вулканизирован резиной NBR. Металлические части не имеют контакта со средой, и высококачественная вулканизация предотвращает коррозию под слоем резины. Направляющие пазы клина обеспечивают равномерное и герметичное закрытие независимо от высокого давления. Надежная работа задвижки обеспечена, т.к. направляющие предотвращают перегрузку шпинделя.

Номера изделий и габариты

№ изделия AVK	DN мм	Отверстия для PN	L мм	H мм	D1 мм	D2 мм	Кол-во об. откр.	Момент круч. (Нм)	Теоретическая масса (кг)
15-050-78-10337	50	10	150	241	20	6	11	40	14
15-050-78-11337	50	16	150	241	20	6	11	40	14
15-065-78-10337	65	10	170	278	20	6	14	60	17
15-065-78-11337	65	16	170	278	20	6	14	60	17
15-080-78-10337	80	10	180	298	20	6	17	60	21
15-080-78-11337	80	16	180	298	20	6	17	60	21
15-100-78-10337	100	10	190	327	20	6	21	80	26
15-100-78-11337	100	16	190	327	20	6	21	80	26
15-125-78-10337	125	10	200	376	20	6	26	80	34
15-125-78-11337	125	16	200	376	20	6	26	80	34
15-150-78-10337	150	10	210	427	20	6	26	80	40
15-150-78-11337	150	16	210	427	20	6	26	80	40
15-200-78-10337	200	10	230	523	20	6	35	100	68
15-200-78-11337	200	16	230	523	20	6	35	100	68
15-250-78-10337	250	10	250	617	30	8	37	180	113
15-250-78-11337	250	16	250	617	30	8	37	180	113
15-300-78-10337	300	10	270	691	30	8	44	300	160
15-300-78-11337	300	16	270	691	30	8	44	300	160
15-350-78-10337	350	10	310	924	30	8	59	300	220
15-350-78-11337	350	16	310	924	30	8	59	300	220
15-400-78-10337	400	10	310	951	30	8	59	300	243
15-400-78-11337	400	16	310	951	30	8	59	300	243

Компоненты:

1. Шпиндель
2. Грязесъемное кольцо из NBR
3. Фланец ISO
4. Кольцо круглого сечения
5. Гайка штокового уплотнения
6. Упорное кольцо
7. Манжета из резины NBR
8. Крышка
9. Болт крышки
10. Прокладка крышки
11. Клиновидная гайка
12. Клин
13. Корпус
14. Фланцевый переходник

Задвижка с приводом

DN мм	Тип привода AUMA	Скорость закр. об./мин.	Мощность кВт на един.давл.	Длит.в сек. откр./закр.	C1 мм	C2 мм	D мм	H1 мм	H2 мм	H3 мм	Момент прив. (Нм) при откр.	Ном.ток А вкл. привод	Масса (кг)
50	SAEX 07.6	45	0,20	15	265	249	105	501	210	160	40	1,6	35
65	SAEX 07.6	45	0,20	19	265	249	105	525	210	160	60	1,6	38
80	SAEX 07.6	45	0,20	23	265	249	105	549	210	160	60	1,6	42
100	SAEX 10.2	45	0,40	28	282	254	125	584	210	200	80	2,5	49
125	SAEX 10.2	45	0,40	35	282	254	125	625	210	200	80	2,5	57
150	SAEX 10.2	45	0,40	35	282	254	125	696	210	200	80	2,5	72
200	SAEX 10.2	45	0,40	47	282	254	125	803	210	200	120	2,5	91
250	SAEX 14.2	22	0,75	101	385	336	153	925	226	315	180	2,5	161
300	SAEX 14.2	22	0,75	120	385	336	153	1000	226	315	200	2,5	208
350	SAEX 14.6	22	1,60	161	385	336	153	1209	226	400	300	5,3	382
400	SAEX 14.6	22	1,60	161	385	336	153	1276	226	400	300	5,3	404

