

Фланцевая клиновая задвижка для газа до макс. +60°C, закрывающаяся по часовой стрелке (СТС), с контрукцией по DIN/EN, межфланцевым расстоянием по нормам EN 558 (табл.2, баз.серия 14) и фланцевыми отверстиями по EN1092-2 (ISO 7005-2). Гидравлические испытания по DIN 3230-5, PG3.

Утверждена Сертификатами ГОСТ, Ростехнадзор РФ, Сертификатом NG-4313BO0281 на соответствие DIN-DVGW, Сертификатом CE-0085BO0317 по DVGW EG, Сертификатом 08-068-5 по SVGW, а также на соответствие требований качества 52/E GASTEC QA и Сертификат GASTEC Q 98/011.

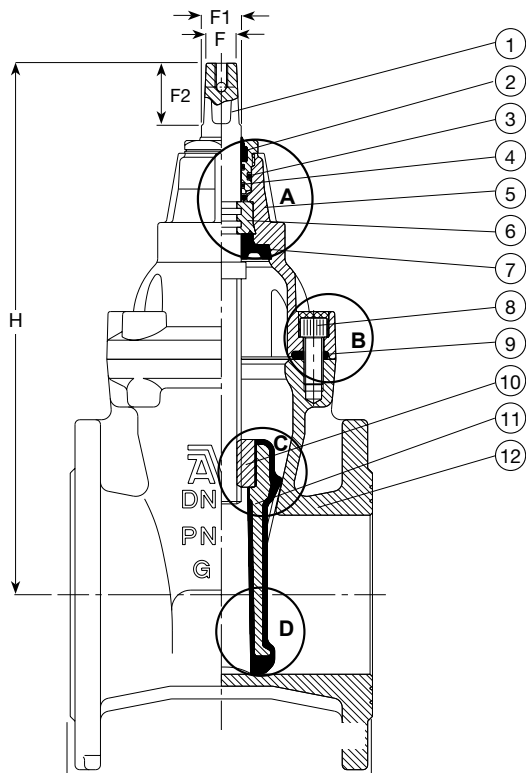
Клиновая задвижка с упругим запирающим согласно EN 13774. Корпус и крышка из шарографитного чугуна GJS-500-7 (GGG50). Клин из шарографитного чугуна полностью вулканизирован резиной NBR с медной зафиксированной клиновой гайкой. Шток из нержавеющей стали (с мин. содержанием хрома 13%) с накатанной резьбой и со стопорным кольцом, сменной прокладкой, состоящей из манжеты из резины NBR, 4-х O-колец гайки штокового уплотнения, которая изготовлена из устойчивой к обесцинкованию меди, и грязесъемного кольца из резины NBR. Между крышкой и корпусом в пазу лежит прокладка из NBR. Болты крышки с потайными головками обрамлены прокладкой и залиты термолеем.

Внутри и снаружи задвижки эпоксидное покрытие согласно требованиям DIN 30677-2 и GSK.

**Принадлежности:**

AVK насадок на шток серии 04, штурвал AVK серии 08, удлинительный шток AVK серии 04, ковера AVK серий 04 и 80.





#### A. Уплотнение штока

Три независимых уплотнения – для тройной надежности:

- Грязеъемное кольцо из NBR защищает от попадания грязи извне;
- 4 шт. кольца из резины NBR в уплотнении штока можно заменять под давлением, что обеспечивает герметичность и низкое трение;
- Резиновая манжета служит основной герметизацией среды и предотвращает протечи при замене штоковой прокладки под давлением.

#### B. Соединение корпуса с крышкой

Уникальная конструкция корпуса задвижки с крышкой обеспечивает длительную герметичность:

- Круглая резиновая прокладка лежит в канавке крышки задвижки, предохраняя ее от сдувания во время скачков давления;
- Потайные болты крышки из нержавеющей стали обрамлены прокладкой крышки и герметизированы термолеем, обеспечивая защиту от коррозии, не допуская их контакт со средой и грязью.

#### C. Клиновая гайка

Зафиксированная, клиновая гайка сокращает количество подвижных частей задвижки, что уменьшает риск ржавления и неполадок. Она сделана из устойчивой к обесцинкованию и обладающей смазывающими свойствами латуни, что дает оптимальную совместимость со штоком из нержавеющей стали.

#### D. Вулканизированный клин

Сердечник, из ковкого чугуна, внутри и снаружи полностью вулканизирован резиной NBR. Металлические части не имеют контакта со средой, а высококачественная вулканизация предотвращает ползущую коррозию под резиной. Направляющие клина на самом клине и на корпусе внутри задвижки обеспечивают равномерное закрытие независимо от высокого давления и надежную работу, т.к. эти направляющие предотвращают перегрузку штока.

### Компоненты<sup>L</sup>

1. Шток
2. Грязеъемное кольцо из NBR
3. Гайка уплотнения штока
4. О-кольцо из NBR
5. Крышка
6. Упорное кольцо
7. Манжета из резины NBR
8. Болт крышки
9. Прокладка крышки
10. Гайка клина
11. Клин
12. Корпус

### Номера изделий и размеры

№ изделия AVK	DN мм	PN	L мм	H мм	F мм	F1 мм	F2 мм	Теоретическая масса (кг)
06-040-7001237	40	10/16	140	241	14	17	29	12
06-050-7001237	50	10/16	150	241	14	17	29	12
06-065-7001237	65	10/16	170	271	17	20	34	15
06-080-7001237	80	10/16	180	297	17	20	34	19
06-100-7001237	100	10/16	190	334	19	22	38	25
06-125-7001237	125	10/16	200	376	19	22	38	33
06-150-7001237	150	10/16	210	448	19	22	38	49
06-200-7000237	200	10	230	562	24	28	42	70
06-200-7001237	200	16	230	562	24	28	42	70
06-250-7000237	250	10	250	664	27	31	47	110
06-250-7001237	250	16	250	664	27	31	47	110
06-300-7000237	300	10	270	740	27	31	47	160
06-300-7001237	300	16	270	740	27	31	47	160
06-350-7000337 *	350	10	290	930	32	37	55	220
06-350-7001337 *	350	16	290	930	32	37	55	220
06-400-7000337 *	400	10	310	960	32	37	55	240
06-400-7001337 *	400	16	310	960	32	37	55	240

\* без утверждения DVGW